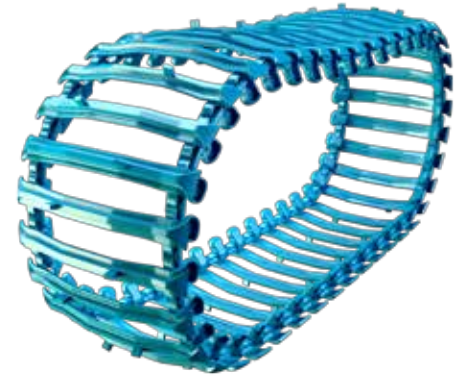


Magnum-telan profiili on optimoitu pieneen vierintävastukseen ja samalla telamalli on metsää ja maaperää suojaava.

#2 PAREMPI PYÖRÄPITO JA VETOVOIMA

Maaperästä riippumatta ECO-TRACKS-TELOIN varustetun koneen pyöräpito ja vetokyky on parempi. Tämä johtuu ennen kaikkea kahdesta seikasta; telojen aiheuttaman suuremman kosketuspinnan ansiosta rengasvarustukseen verraten sekä kunkin telamallin ainutlaatuisesta telakenkäprofiilista.

Telakenkäprofiili on kussakin telamallis- sa suunniteltu maastoon, jossa koneella työskennellään.



#3 RENKAAT KESTÄVÄT PIDEMPÄÄN

ECO-TRACKS-telojen käyttö lisää renkaiden käyttöikää todella merkittävästi. Telat toimivat kontaktipintana maaperään, eivätkä renkaat.

Useassa tapauksessa kestävätkä renkaat ilman teloja vain 3500-4000 tuntia, lisäksi pisto- ja leikkausviiltojen riski kasvaa. Koneella työskentely keskeytyy tarpeettomasti. Telojen käyttö pienentää edellä mainittuja rengasvaurioita ja 7000-8000 käyttötunnin jälkeen voi renkaiden käyttöikästä olla noin 75% jäljellä.

VIISI SYYTÄ VALITA METSÄKONETELAT OLOFSFORS ECO-TRACKS- MALLISTOSTA

**ECO-TRACKS-TELOJEN KÄYTTÖ HYÖDYTTÄÄ
METSÄÄ JA SINUA, JOKA TYÖSKENTELET SIELLÄ.**

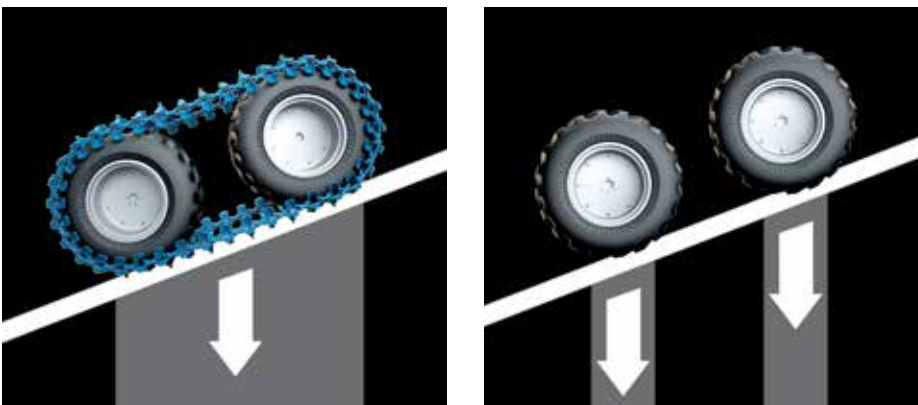
**TELOILLA KONE ETENEE ETEENPÄIN, YLÖSPÄIN
JA ESTEIDEN YLI- RIIPPUMATTA OLOSUHTEISTA
JA MAASTOSTA.**

Tiedämme, että maastot, joissa koneyritykset työskentelevät, asettavat kovat vaatimukset koneelle ja kuljettajalle. Tiedämme myös, että koneen eteneminen metsässä voi kuluttaa maaperää paljon. Tästä johtuen Olofsfors-telat on kehitetty huomioiden kone, kuljettaja ja ympäristö.

Olofsfors-telat helpottavat kuljettajan työtä, suojaavat samalla maaperää huolehtien, että metsän kasvu säilyy vahvana.

Kerromme viisi syytä valita telat Olofsfors Eco-Tracks-mallistosta.

Tervetuloa telojen maailmaan!

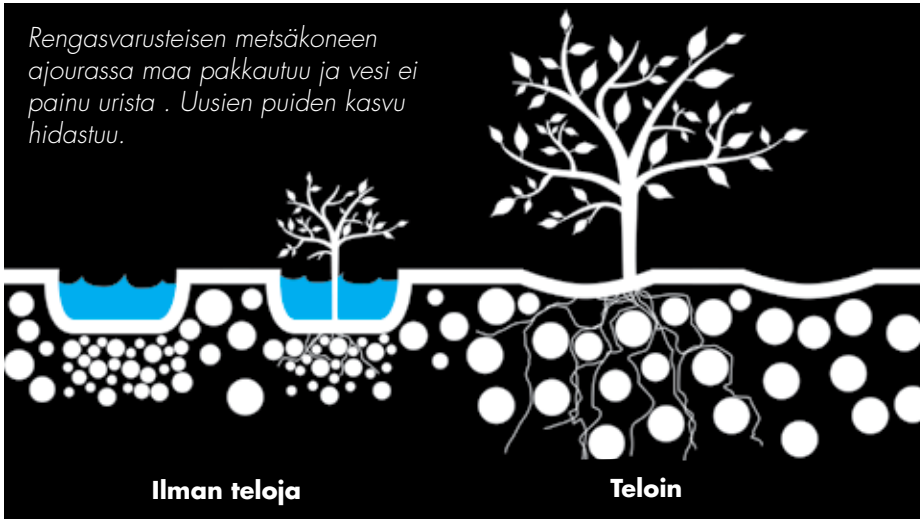


Teloin varustetun koneen maakosketus rengas/ketjuvarusteisiin verrattuna on laaja ja koneen paino jakautuu suuremmalle alalle.

#1 AJA VAKAAMMIN JA KUORMAA ENEMMÄN

Suuremman, telojen aikaansaaman kosketuspinta-alan ansiosta on kone vakaampi ja kuorman kantokyky on suurempi. Koneen painopiste on matalammalla ja siksi kone etenee tehokkaammin maastossa.

Koneen vakaus pienentää riskiä koneen kaatumiseen. Eteneminen maastossa on nopeampaa ja esimerkiksi kuormatraktorin kuormatilasta puiden putoamista tai kuorman kaatumista ei tarvitse pelätä. Aikaa säästyy ja työ on mielekkäämpää.



#4 METSÄÄ JA MAAPERÄÄ SUOJELLAAN

ECO-TRACKS-telat suojelevat metsää ja maaperää koneella työskenneltäessä. Teloilla varustettu metsäkone edistää puuston uudelleen kasvua ja edesauttaa metsän pitkäaikaista tuottoa.

Ilman teloja koneen pyörät painuvat maaperään, jättävät maastoon syvät urat ja vahingoittavat puiden juuristoa. Urissa maaperä pakkautuu ja uriin kerääntyy vettä, joka ei pysty painumaan maahan. Tämä johtaa lopulta siihen, että metsän kasvu ja laatu jää huonoksi ja metsän tuotto laskee - pahimmassa tapauksessa tuotto voi hävitä kokonaan.



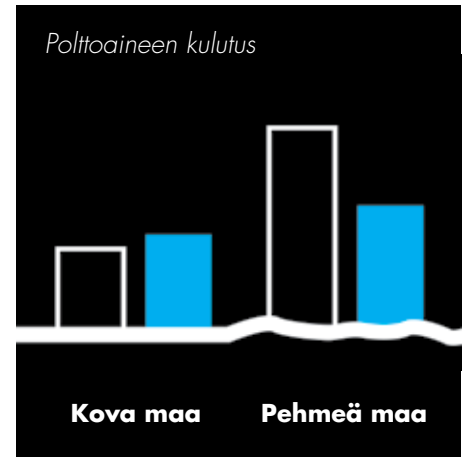
Telat jakavat pintapaineen suuremmalle alalle ja telipyörät eivät painu syvälle.

#5 POLTTOINEEN KULUTUS PIENENEE

ECO-TRACKS-teloilla koneen polttoaineen kulutus pienenee, koska koneen pyörät eivät painu maaperään. Moottoritehoa ei tarvita teloin yhtä paljon ja polttoainekulutus vähenee.

Renkaiden painuminen estyy teloja käytettäessä, koska telat jakavat koneen painon suuremmalle pinta-alalle.

KYSYMYS/VASTAUS



- Rengasvarusteinen kone
- ECO-TRACKSteloin varustettu kone

Polttoaineen kulutuksen ero ECO-TRACKS-teloin varustetun koneen ja rengasvarustetun koneen välillä kovalla ja vastaavasti pehmeällä maaperällä.

KULUTTAAKO ECO-TRACKS-TELOIN VARUSTETTU KONE ENEMMÄN POLTTOAINETTA KOVALLA MAAPERÄLLÄ?

VASTAUS. Yleinen käsitys on, että teloin varustettu metsäkone kuluttaa paljon enemmän polttoainetta kovalla maaperällä kuin vastaava kone rengasvarustein. Käsitys ei ole paikkansa pitävä. Aihetta tutki SLU:n metsäteknologian osasto ja totesi, että kovalla maaperällä teloilla varustetun koneen polttoaineen kulutus kasvaa marginaalisesti rengasvarusteiseen verraten. Välittömästi maaperän muuttuessa vähänkin pehmeäksi, ECO-TRACKS-teloin varustettu kone säästää polttoainetta. Pehmeiden lisääntyessä teloin varustettu kone säästää entistä enemmän polttoainetta.

